

REFERENSBLAD

OPTICONT PREMIUM



Mats Englund, Jönsson & Englund.

”Alla som kör grustransporter vet att det är ett tufft jobb som sliter hårt på grejerna. Därför är det avgörande att kvaliteten är rätt. CMT:s flak är inte bara lätta, de håller otroligt bra också.”



”LÄTTA, HÅLLBARA OCH PRISVÄRDA”

CMT:s flakserie Opticont Grus & Schakt är byggda för att klara ett tufft jobb, dag ut och dag in. Mats Englund på Jönsson & Englands i Boden vet.

”Jag köpte mitt första Opticont grusflak från CMT för nio år sedan och det främsta skälet till att köpa då var väl att det var ett väldigt prisvärt alternativ. Och det var ett bra köp: flaket har hållit så bra att jag fortfarande kör med det utan problem. Så när jag skaffade en ny lastbil behövde jag inte fundera särskilt länge - det fick bli ännu ett CMT-flak”, säger han.

Jönsson & Englands har kört grus till anläggningsarbeten i Boden sedan mitten av 1990-talet och är välbekanta ute på vägarna i trakten. Och när de inte kör grus transporterar de sina två grävmaskiner till arbetsplatser runt hela Norrbotten.

CMT:s Opticontflak finns i fyra utföranden, där bara stålets dimensioner skiljer dem åt. Gemensamt för alla är användandet av slitplåt i botten och sida. I möjligaste mån används helformat av plåt för att få en homogen produkt utan svagheter.

Tack vare hög stålqualität och genomtänkt konstruktion ger konstruktionens inneboende styrka en otroligt låg egenvikt, vilket bidrar till en suverän transportekonomi med lågt servicebehov och hög grad av användarvänlighet.

”Alla som kör grustransporter vet att det är ett tufft jobb som sliter hårt på grejerna. Därför är det avgörande att kvaliteten är rätt. CMT:s flak är inte bara lätta, de håller otroligt bra också. Så jag skulle säga att de är väldigt prisvärda”, menar Mats Englund.

